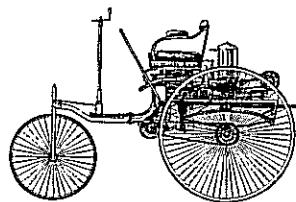


Specifications Technische Daten Caractéristiques techniques

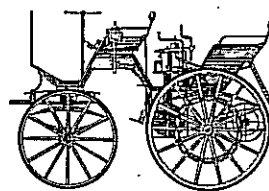


Benz Patent-Motorwagen
1886-1894
Modell 1 1886
1 Zylinder hinten liegend
984 ccm
91,4 x 150 mm
Oberflächenvergaser
0,9 PS bei 400/min

Stahlrohr
Vorderrad in Steuergabel, keine Federung

Starrachse, Vollelliptikfedern

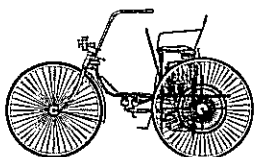
1450 mm
2700 x 1400 x 1450 mm
265 kg
16 km/h



Daimler Motorkutsche
1886
Daimler Motorkutsche
1 Zylinder stehend vor der Hinterachse
462 ccm
70 x 120 mm
Oberflächenvergaser
1,1 PS bei 700/min
2 Übersetzungen durch verschieden große Riemenscheiben
Holz, mit Eisen verstärkt
Starrachse, Vollelliptikfedern

Starrachse, Vollelliptikfedern

1300 mm
2530 x 1475 x 1695 mm
290 kg
16 km/h

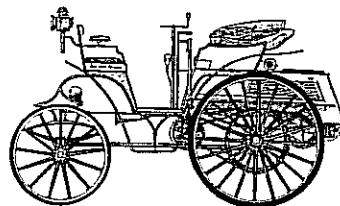


Daimler Stahlradwagen
1889
Daimler Stahlradwagen
V2 stehend vor der Hinterachse
565 ccm
60 x 100 mm
Oberflächenvergaser
1,5 PS bei 920/min
4-Gang-Zahnradgetriebe

Stahlrohr
Fahrradgabel ohne Federung

Starrachse ohne Federung

1400 mm
300 kg



Benz Victoria & Victoria-Familie
1893-1900
Vis-à-Vis 1893
1 Zylinder hinten liegend
1730 ccm
130 x 130 mm
Oberflächenvergaser
3 PS bei 450/min
2-Stufen-Flachriemengetriebe und Vorgelege
rahmenloser Holzaufbau
Starrachse, Vollelliptikfedern

Starrachse, Vollelliptikfedern

1650 mm
3200 x 1650 x 1750 mm
650 kg

Baureihe
Baujahre
Modell
Motor
Konfiguration
Hubraum
Bohrung x Hub
Kraftstoffversorgung
Leistung

Getriebe
Chassis
Rahmen
Aufhängung vorn
Aufhängung hinten

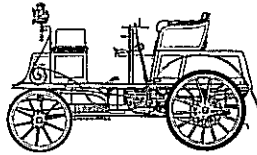
Maße
Radstand
Länge x Breite x Höhe
Gewicht

Fahrleistung
Höchstgeschwindigkeit

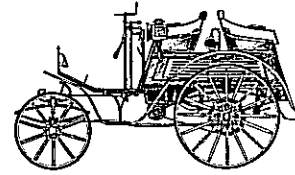
Baureihe
Baujahre
Modell
Motor
Konfiguration
Hubraum
Bohrung x Hub
Kraftstoffversorgung
Leistung

Getriebe
Chassis
Rahmen
Aufhängung vorn
Aufhängung hinten

Maße
Radstand
Länge x Breite x Höhe
Gewicht

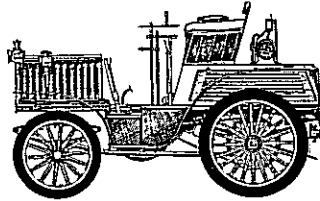


| | |
|----------------------|---|
| Baureihe | Benz Velo |
| Baujahre | 1894–1902 |
| Modell | Benz Ideal 1899 |
| Motor | 1 Zylinder quer über der Hinterachse |
| Hubraum | 1140 ccm |
| Bohrung x Hub | 115 x 110 mm |
| Kraftstoffversorgung | Schwimmervergaser |
| Leistung | 4,5 PS bei 960/min |
| Getriebe | 3 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang |
| Chassis | Profilstahl, Karosserie aufgesetzt |
| | Starrachse, Volleniptikfedern |
| | Aufhängung vorn |
| | Aufhängung hinten |
| Maße | Radstand 1560 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 2400 x 1350 x 1500 mm |
| | Gewicht 425 kg |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit 35 km/h |

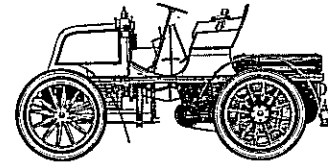


| |
|----------------------------------|
| Benz Mylord, Break, Dos-à-Dos |
| 1899–1901 |
| Dos-à-Dos 1899 |
| 2-Zylinder-Boxer liegend hinten |
| 1710 ccm |
| 100 x 110 mm |
| Schwimmervergaser |
| 5 PS bei 940/min |
| 3 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang |
| Starrachse, Elliptikfedern |
| Starrachse, Elliptikfedern |

25 km/h



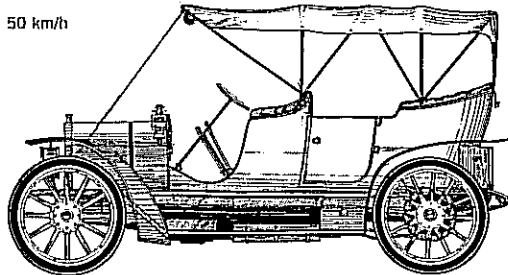
| | |
|----------------------|---|
| Baureihe | Benz Rennwagen |
| Baujahre | 1899 |
| Modell | Benz Rennwagen |
| Motor | 2-Zylinder-Boxer |
| Hubraum | 2714 ccm |
| Bohrung x Hub | 120 x 120 mm |
| Kraftstoffversorgung | Spritzdüsenvergaser |
| Leistung | 10 PS bei 1000/min |
| Getriebe | 4-Gang-Zahnradgetriebe |
| Chassis | Pressstahl |
| | Starrachse, Elliptikfedern |
| | Aufhängung vorn |
| | Aufhängung hinten |
| Maße | Radstand 1900 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 2960 x 1600 x 1650 mm |
| | Gewicht 1400 kg |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit 50 km/h |



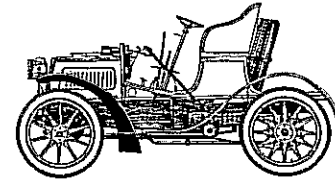
| |
|----------------------------------|
| Daimler Phoenix |
| 1899 |
| Daimler Phoenix Rennwagen |
| 4-Zylinder in Reihe stehend vorn |
| 5503 ccm |
| 106 x 156 mm |
| Spritzdüsenvergaser |
| 28 PS bei 950/min |
| 4-Gang-Zahnradgetriebe |
| U-Profil aus Stahlblech |
| starre Fauslchse, Blattfedern |

Starrachse, Blattfedern

1735 mm
(i.A.) x 1630 x 1500 mm
1400 kg
81 km/h

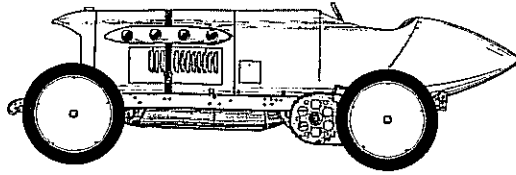


| | |
|----------------------|---|
| Baureihe | Mercedes Simplex |
| Baujahre | 1902–1910 |
| Modell | 26/45 PS 1909 |
| Motor | 4-Zylinder paarweise |
| Hubraum | 6785 ccm |
| Bohrung x Hub | 120 x 150 mm |
| Kraftstoffversorgung | Kolbenschiebervergaser mit Vorwärmung |
| Leistung | 45 PS bei 1100/min |
| Getriebe | 4-Gang-Kullssenschaltung |
| Chassis | Pressstahl U-Profil |
| | Starrachse, Halbfedern |
| | Aufhängung vorn |
| | Aufhängung hinten |
| Maße | Radstand 3540 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 4800 x 1750 x 1700 mm (offen) |
| | Gewicht 1600 kg |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit 85 km/h |



| |
|-------------------------------|
| Benz Spider |
| 1902–1907 |
| Benz Spider |
| 2-Zylinder-Boxer liegend vorn |
| 2945 ccm |
| 125 x 120 mm |
| Schwimmervergaser |
| 15 PS bei 1100/min |

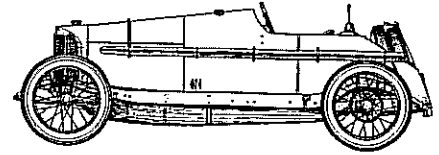
3050 x 1550 x 1650 mm
870 kg
60 km/h



Baureihe
Baujahre
Modell
Motor Konfiguration
Hubraum
Bohrung x Hub
Kraftstoffversorgung
Leistung
Getriebe
Chassis Rahmen
Aufhängung vorn
Aufhängung hinten
Maße Radstand
Länge x Breite x Höhe
Gewicht
Fahrleistung Höchstgeschwindigkeit

Blitzen-Benz
1909
Blitzen-Benz
4-Zylinder in Reihe
21500 ccm
185 x 200 mm
Horizontal-Rundschiebervergaser
200 PS bei 1600/min
4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
Profilstahl
starre Gabelachse, Halbelliptikfedern

Starrachse mit Schubstreben, Halbelliptikfedern

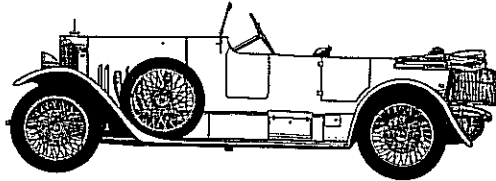


Mercedes-Benz 18/100 Grand Prix
1914
Mercedes-Benz Grand-Prix-Rennwagen 18/100
4-Zylinder in Reihe, 4 Ventile und 3 Zündkerzen je Zylinder
4483 ccm
93 x 165 mm
k.A.
115 PS bei 3200/min
4-Gang
Pressstahl
Starrachse, Halbelliptikfedern

Starrachse, Halbelliptikfedern

2845 mm

1080 kg
180 km/h

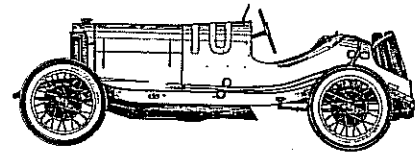


Baureihe
Baujahre
Modell
Motor Konfiguration
Hubraum
Bohrung x Hub
Kraftstoffversorgung
Leistung
Getriebe
Chassis Rahmen
Aufhängung vorn
Aufhängung hinten
Maße Radstand
Länge x Breite x Höhe
Gewicht
Fahrleistung Höchstgeschwindigkeit

Mercedes 28/95
1914-1915, 1920-1924
Sport Phaeton 1922
6-Zylinder in Reihe, oben liegende Nockenwelle
7280 ccm
105 x 140 mm
Mercedes-Vergaser
90 PS bei 1800/min
4-Gang
Pressstahl U-Profil
Starrachse, Halbelliptikfedern

Starrachse, Halbelliptikfedern

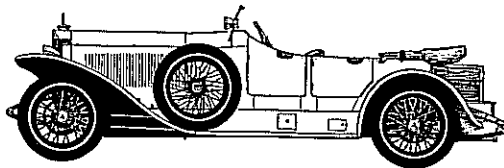
3065 mm
4650 x 1580 x 1600 mm
1800 kg
138 km/h



Mercedes Targa Florio
1924
Mercedes Targa-Florio-Rennwagen
4-Zylinder in Reihe, 2 oben liegende Nockenwellen, Kompressor
1989 ccm
70 x 129 mm
Druckvergaser
126 PS bei 4300/min
4-Gang
Pressstahl U-Profil
Starrachse, Halbelliptikfedern, Reibungsstoßdämpfer

Starrachse, Halbelliptikfedern, Reibungsstoßdämpfer

2700 mm
3800 x 1700 x 1250 mm
921 kg
120 km/h

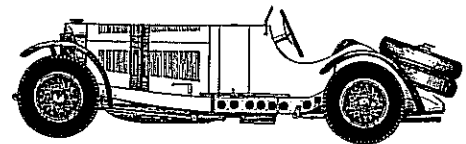


Baureihe
Baujahre
Modell
Motor Konfiguration
Hubraum
Bohrung x Hub
Kraftstoffversorgung
Leistung
Getriebe
Chassis Rahmen
Aufhängung vorn
Aufhängung hinten
Maße Radstand
Länge x Breite x Höhe
Gewicht
Fahrleistung Höchstgeschwindigkeit

Mercedes 400-630 K
1924-1931
630K 1926
6-Zylinder in Reihe, oben liegende Nockenwelle, Kompressor
6240 ccm
94 x 150 mm
Drosselvergaser mit Ringschwimmer
160 PS bei 3100/min
4-Gang
Pressstahl U-Profil
Starrachse, Halbfedern

Starrachse, Unterslung-Halbfedern

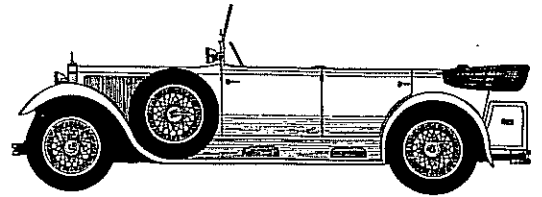
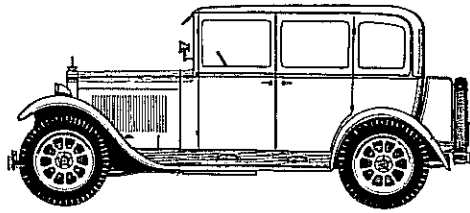
3400 mm
4735 x 1760 x 1850 mm
2000 kg
145 km/h



Mercedes-Benz S-SSKL
1927-1934
SSKL 1931
6-Zylinder in Reihe, oben liegende Nockenwelle, Kompressor
7065 ccm
100 x 150 mm
2 Steigstrom-Ringschwimmer-Vergaser
300 PS
4-Gang
Pressstahl U-Profil
Starrachse, Halbfedern

Starrachse, Unterslung-Halbfedern

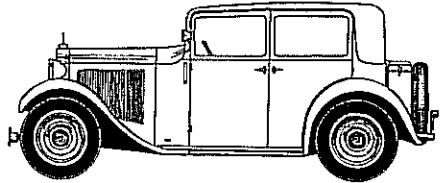
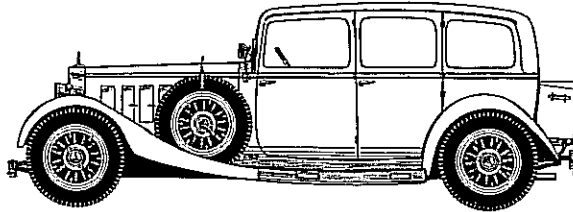
2950 mm
4250 x 1700 x 1250 mm
1500 kg
235 km/h



| | |
|--------------|---|
| Baureihe | Stuttgart |
| Baujahre | 1928-1936 |
| Modell | Stuttgart 260 1930 |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | 1 Solex 35 MOHLT 50 PS bei 3400/min |
| Chassis | Rahmen Aufhängung vorn Aufhängung hinten |
| Maße | Radstand Länge x Breite x Höhe Gewicht |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit |

Stuttgart
 1928-1936
 Stuttgart 260 1930
 6-Zylinder in Reihe
 2581 ccm
 74 x 100 mm
 1 Solex 35 MOHLT
 50 PS bei 3400/min
 3-Gang + Schnellgang
 Pressstahl U-Profil
 Starrachse, Halbfedern
 Starrachse, Halbfedern
 2810 mm
 4380 x 1680 x 1800 mm
 900 kg
 90 km/h

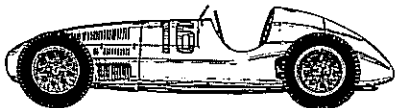
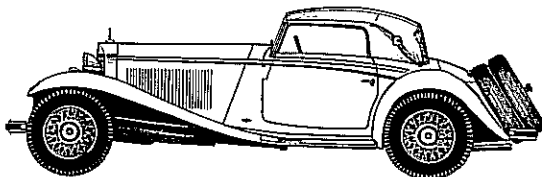
Mannheim
 1929-1934
 Mannheim 350 Tourenwagen 1929
 6-Zylinder in Reihe
 3445 ccm
 80 x 115 mm
 Flachstromvergaser Zenith 39 HK Mod. TD
 75 PS bei 3200/min
 3-Gang + Schnellgang
 Pressstahl-Niederrahmen U-Profil
 Starrachse, Halbfedern
 Starrachse, Unterstung-Halbfedern
 3200 mm
 4900 x 1710 x 1780 mm
 1550 kg
 95 km/h



| | |
|--------------|--|
| Baureihe | Nürburg |
| Baujahre | 1929-1933 |
| Modell | Nürburg 500 Pullman Limousine 1934 |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | 8-Zylinder in Reihe 4918 ccm 82,5 x 115 mm Doppel-Flachstromvergaser Solex 35 MMOV 100 PS bei 3100/min |
| Chassis | 4-Gang + Schnellgang Rahmen Aufhängung vorn Aufhängung hinten |
| Maße | Radstand Länge x Breite x Höhe Gewicht |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit |

Nürburg
 1929-1933
 Nürburg 500 Pullman Limousine 1934
 8-Zylinder in Reihe
 4918 ccm
 82,5 x 115 mm
 Doppel-Flachstromvergaser Solex 35 MMOV
 100 PS bei 3100/min
 4-Gang + Schnellgang
 Pressstahl-Niederrahmen U-Profil
 Starrachse, Halbfedern
 Starrachse, Unterstung-Halbfedern
 3670 mm
 5380 x 1820 x 1820 mm
 2300 kg
 110 km/h

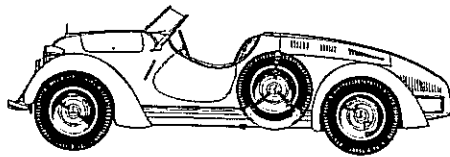
170
 1931-1936
 170 1931
 6-Zylinder in Reihe
 1692 ccm
 65 x 85 mm
 Solex 30 FVST
 32 PS bei 3200/min
 3-Gang + Schnellgang
 Pressstahl-Niederrahmen U-Profil
 2 Quorfedern
 Pendelachse, Doppel-Schraubenfedern
 2600 mm
 4060 x 1630 x 1650 mm
 1050-1200 kg
 90 km/h



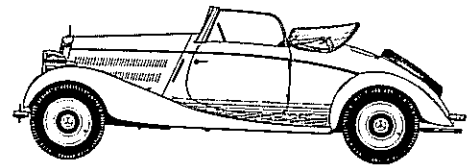
| | |
|--------------|--|
| Baureihe | 500 K & 540 K |
| Baujahre | 1934-1939 |
| Modell | 500 K/540 K Cabriolet A 1936 |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | 8-Zylinder in Reihe, Kompressor 5401 ccm 88 x 111 mm Doppel-Stielstromvergaser 180 PS bei 3400/min |
| Chassis | 4-Gang Rahmen Aufhängung vorn Aufhängung hinten |
| Maße | Radstand Länge x Breite x Höhe Gewicht |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit |

500 K & 540 K
 1934-1939
 500 K/540 K Cabriolet A 1936
 8-Zylinder in Reihe, Kompressor
 5401 ccm
 88 x 111 mm
 Doppel-Stielstromvergaser
 180 PS bei 3400/min
 4-Gang
 Pressstahl-Niederrahmen, Kastenprofil
 Doppel-Querlenker, Schraubenfedern
 Pendelachse, Doppel-Schraubenfedern, Zusatz-Ausgleichseder
 3290 mm
 5100 x 1880 x 1640 mm
 2300 kg
 170 km/h

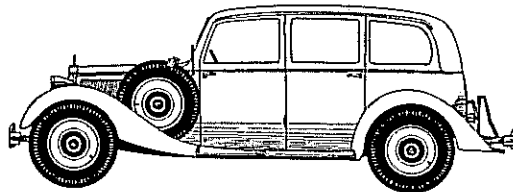
W165
 1939
 W165
 V8, 2 4-teilige Nockenwellen, Kompressor
 1495 ccm
 64 x 58 mm
 3-Stufen-Saugvergaser
 254 PS bei 8000/min
 5-Gang, Kulisse
 Ovalrohrrahmen mit 5 Quertraversen
 Dreieckslenker, vertikale Schraubenfedern
 Schwingachse, Drehstabfederung
 2450 mm
 3680 x 1510 x 850 mm
 700 kg
 272 km/h



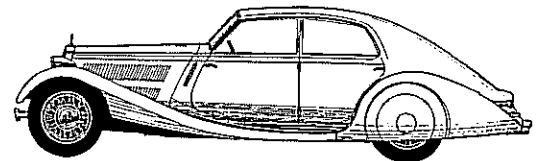
Baureihe 130-170H
Baujahre 1934-1939
Modell 150 Sportroadster 1935
Motor Konfiguration 4-Zylinder in Reihe hinten
 Hubraum 1498 ccm
 Bohrung x Hub 72 x 92 mm
 Kraftstoffversorgung Doppel-Steißstromvergaser Solex 30 FFVS
 Leistung 55 PS bei 4500/min
Getriebe 3-Gang + Schnellgang
Chassis Zentralrohrrahmen
 Aufhängung vorn 2 Querfedern
 Aufhängung hinten Pendelachse, Doppel-Schraubenfedern
Maße Radstand 2600 mm
 Länge x Breite x Höhe 4200 x 1600 x 1380 mm
 Gewicht 980 kg
Fahrleistung Höchstgeschwindigkeit 125 km/h



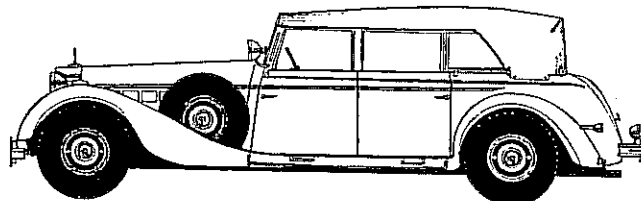
Baureihe 170V
Baujahre 1936-1942
Modell 170V Cabriolet A 1937
Motor Konfiguration 4-Zylinder in Reihe
 Hubraum 1697 ccm
 Bohrung x Hub 73,5 x 100 mm
 Kraftstoffversorgung Steißstromvergaser Solex 30 BFLVS
 Leistung 38 PS bei 3400/min
Getriebe 4-Gang
Chassis X-förmiger Ovalrohrrahmen
 Aufhängung vorn 2 Querfedern
 Aufhängung hinten Pendelachse, Schraubenfedern
Maße Radstand 2845 mm
 Länge x Breite x Höhe 4270 x 1570 x 1560 mm
 Gewicht 1150 kg
Fahrleistung Höchstgeschwindigkeit 108 km/h



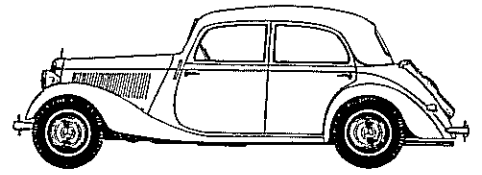
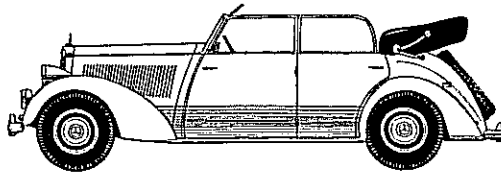
Baureihe 260D
Baujahre 1936-1940
Modell 260D Pullman-Limousine 1938
Motor Konfiguration 4-Zylinder in Reihe
 Hubraum 2545 ccm
 Bohrung x Hub 90 x 100 mm
 Kraftstoffversorgung Einspritzpumpe Bosch
 Leistung 45 PS bei 3000/min
Getriebe 4-Gang
Chassis Pressstahl-Niedererrahmen, Kastenprofil
 Aufhängung vorn 2 Querfedern
 Aufhängung hinten Pendelachse, Doppel-Schraubenfedern
Maße Radstand 3050 mm
 Länge x Breite x Höhe 4790 x 1710 x 1610 mm
 Gewicht 1550 kg
Fahrleistung Höchstgeschwindigkeit 94 km/h



Baureihe 320
Baujahre 1937-1942
Modell 320 Stromlinienlimousine 1937
Motor Konfiguration 6-Zylinder in Reihe
 Hubraum 3208 ccm
 Bohrung x Hub 82,5 x 100 mm
 Kraftstoffversorgung Doppel-Fallstromvergaser Solex 32 JFF
 Leistung 78 PS bei 4000/min
Getriebe 4-Gang
Chassis Pressstahl-Niedererrahmen, Kastenprofil
 je 1 Querlenker, 1 Querfeder, Schraubenfedern innen
 Aufhängung hinten Pendelachse, Doppel-Schraubenfedern, Zusatz-Ausgleichsfedern
Maße Radstand 3300 mm
 Länge x Breite x Höhe 4870 x 1730 x 1660 mm
 Gewicht 1850 kg
Fahrleistung Höchstgeschwindigkeit 130 km/h

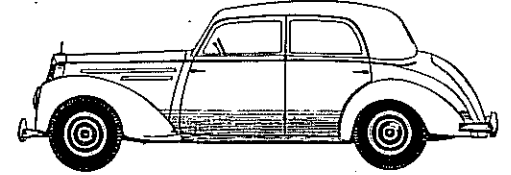
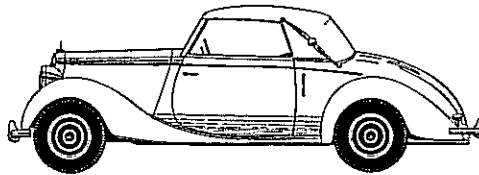


Baureihe 770 »Großer Mercedes«
Baujahre 1938-1943
Modell 770K Offener Tourenwagen, gepanzerte Sonderausführung 1938
Motor Konfiguration 8-Zylinder in Reihe, 2 Zündkerzen je Zylinder, Kompressor
 Hubraum 7655 ccm
 Bohrung x Hub 95 x 135 mm
 Kraftstoffversorgung 3-Düsen-Doppelvergaser
 Leistung 230 PS bei 3200/min
Getriebe 5-Gang
Chassis Ovalrohrrahmen
 Aufhängung vorn Doppel-Querlenker, Schraubenfedern
 Aufhängung hinten Doppelgelenkachse, Schraubenfedern
Maße Radstand 3880 mm
 Länge x Breite x Höhe 6000 x 2100 x 1900 mm
 Gewicht 4500 kg



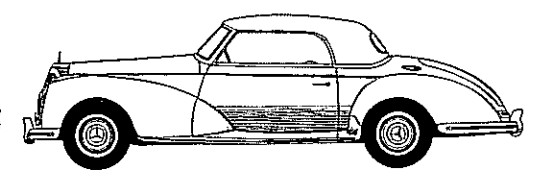
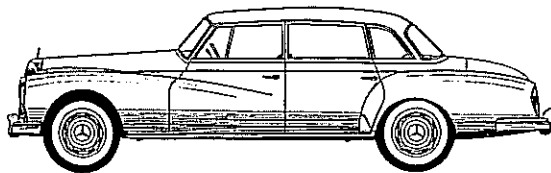
| | |
|--------------|---|
| Baureihe | 230 |
| Baujahre | 1938-1943 |
| Modell | 230 Cabriolet D 1939 |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | 6-Zylinder in Reihe 2289 ccm 73,5 x 90 mm Doppel-Fallstromvergaser Solex 30 JFFK 55 PS bei 3500/min |
| Chassis | 4-Gang X-förmiger Ovalrohrrahmen 2 Querfedern |
| | Aufhängung hinten |
| | Pendelachse, Doppel-Schraubenfedern |
| Maße | Radstand Länge x Breite x Höhe Gewicht |
| Fahrleistung | 3050 mm 4700 x 1720 x 1610 mm 1450 kg 116 km/h |

| | |
|--------------|---|
| Baureihe | 170V |
| Baujahre | 1946-1953 |
| Modell | 170V 1951 |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | 4-Zylinder in Reihe 1767 ccm 75 x 100 mm Stelgstromvergaser Solex 30 BFLVS 45 PS bei 3600/min |
| Chassis | 4-Gang X-förmiger Ovalrohrrahmen, Ganzstahlkarosserie 2 Querfedern |
| | Aufhängung hinten |
| | Pendelachse, Schraubenfedern |
| Maße | Radstand Länge x Breite x Höhe Gewicht |
| Fahrleistung | 2845 mm 4285 x 1630 x 1610 mm 1185 kg 116 km/h |



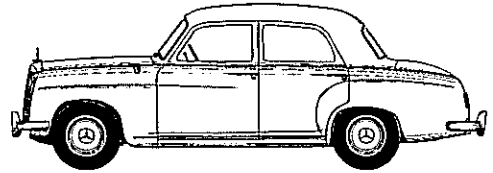
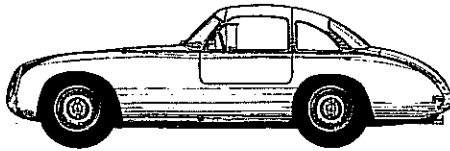
| | |
|--------------|--|
| Baureihe | 170S |
| Baujahre | 1949-1953 |
| Modell | 170S Cabriolet A 1950 |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | 4-Zylinder in Reihe 1767 ccm 75 x 100 mm Fallstromvergaser Solex 32 PICB 52 PS bei 4000/min |
| Chassis | 4-Gang X-förmiger Ovalrohrrahmen, Ganzstahlkarosserie Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator |
| | Aufhängung hinten |
| | Pendelachse, Doppel-Schraubenfedern |
| Maße | Radstand Länge x Breite x Höhe Gewicht |
| Fahrleistung | 2845 mm 4510 x 1684 x 1560 mm 1270 kg 122 km/h |

| | |
|--------------|--|
| Baureihe | 220 |
| Baujahre | 1951-1955 |
| Modell | 220 1954 |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | 6-Zylinder in Reihe, oben liegende Nockenwelle 2195 ccm 80 x 72,8 mm Doppel-Fallstromvergaser Solex 30 PAAJ 80 PS bei 4850/min |
| Chassis | 4-Gang X-förmiger Ovalrohrrahmen, Ganzstahlkarosserie Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator |
| | Aufhängung hinten |
| | Pendelachse, Doppel-Schraubenfedern |
| Maße | Radstand Länge x Breite x Höhe Gewicht |
| Fahrleistung | 2845 mm 4507 x 1685 x 1610 mm 1350 kg 140 km/h |



| | |
|--------------|--|
| Baureihe | 300 |
| Baujahre | 1951-1952 |
| Modell | 300d |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | 6-Zylinder in Reihe, oben liegende Nockenwelle 2996 ccm 85 x 88 mm Einspritzpumpe Bosch 160 PS bei 5300/min |
| Chassis | 3-Stufen-Automatik X-förmiger Ovalrohrrahmen, Ganzstahlkarosserie Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator |
| | Aufhängung hinten |
| | Eingelenk-Pendelachse, Schubstreben, Doppel-Schraubenfedern, elektrisch zuschaltbare Drehstabfederung |
| Maße | Radstand Länge x Breite x Höhe Gewicht |
| Fahrleistung | 3150 mm 5190 x 1860 x 1620 mm 1950 kg 170 km/h |

| | |
|--------------|---|
| Baureihe | 300S |
| Baujahre | 1951-1958 |
| Modell | 300Sc Coupé 1955 |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | 6-Zylinder in Reihe, oben liegende Nockenwelle 2996 ccm 85 x 88 mm Einspritzpumpe Bosch 175 PS bei 5400/min |
| Chassis | 4-Gang X-förmiger Ovalrohrrahmen, Ganzstahlkarosserie Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator |
| | Aufhängung hinten |
| | Eingelenk-Pendelachse, Doppel-Schraubenfedern |
| Maße | Radstand Länge x Breite x Höhe Gewicht |
| Fahrleistung | 2900 mm 4700 x 1860 x 1510 mm 1780 kg 180 km/h |



Baureihe
Baujahre
Modell
Motor
Konfiguration
Hubraum
Bohrung x Hub
Kraftstoffversorgung
Leistung
Getriebe
Chassis
Rahmen
Aufhängung vorn

Aufhängung hinten

Maße
Radstand
Länge x Breite x Höhe
Gewicht
Fahrleistung
Höchstgeschwindigkeit

W194
1952
300SL Coupé
6-Zylinder in Reihe, oben liegende Nockenwelle
2996 ccm
85 x 88 mm
3 Solex-Fallstromvergaser
175 PS bei 5200/min
4-Gang
Gitterrohrrahmen
Parallel-Querlenker, Schraubenfedern

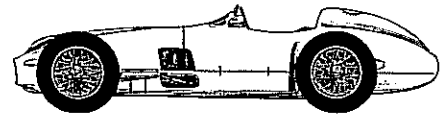
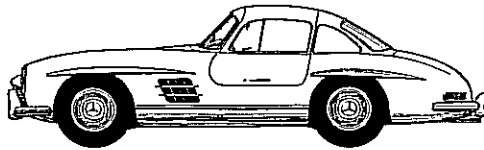
Pendelachse

2400 mm
4220 x 1790 x 1265 mm
870 kg
240 km/h

180
1953-1962
180 1954
4-Zylinder in Reihe
1767 ccm
75 x 100 mm
Fallstromvergaser Solex 32 PICB
52 PS bei 4000/min
4-Gang
selbsttragende Ganzstahlkarosserie
Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator

Pendelachse, Schubstreben, Schraubenfedern

2650 mm
4485 x 1740 x 1560 mm
1180 kg
126 km/h



Baureihe
Baujahre
Modell
Motor
Konfiguration
Hubraum
Bohrung x Hub
Kraftstoffversorgung
Leistung
Getriebe
Chassis
Rahmen
Aufhängung vorn

Aufhängung hinten

Maße
Radstand
Länge x Breite x Höhe
Gewicht
Fahrleistung
Höchstgeschwindigkeit

W198
1954-1963
300SL Coupé 1955
6-Zylinder in Reihe, oben liegende Nockenwelle
2996 ccm
85 x 88 mm
Einspritzpumpe Bosch
215 PS bei 5800/min
4-Gang
Gitterrohrrahmen
Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator

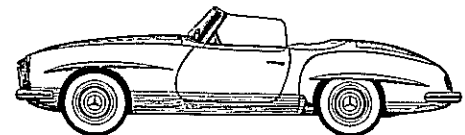
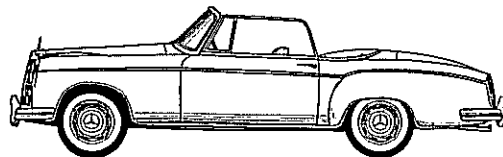
Pendelachse, Schraubenfedern

2400 mm
4520 x 1790 x 1300 mm
1310 kg
228 km/h

W196R
1954-1955
W196R Monoposto 1954
8-Zylinder in Reihe, 2 oben liegende Nockenwellen
2496 ccm
76 x 68,8 mm
Einspritzpumpe Bosch
256 PS bei 8260/min
5-Gang, 4 Gänge synchronisiert, Kulisse
Gitterrohrrahmen
Querlenker

Pendelachse mit tief gelegtem Drehpunkt

2210 mm
4025 x 1625 x 1040 mm
835 kg
≥ 300 km/h



Baureihe
Baujahre
Modell
Motor
Konfiguration
Hubraum
Bohrung x Hub
Kraftstoffversorgung
Leistung
Getriebe
Chassis
Rahmen
Aufhängung vorn

Aufhängung hinten

Maße
Radstand
Länge x Breite x Höhe
Gewicht

220a-220SE
1954-1960
220S Cabriolet A/C 1958
6-Zylinder in Reihe, oben liegende Nockenwelle
2195 ccm
80 x 72,8 mm
Register-Fallstromvergaser Solex 32 PAJTA
105 PS bei 5200/min
4-Gang
selbsttragende Ganzstahlkarosserie
Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator

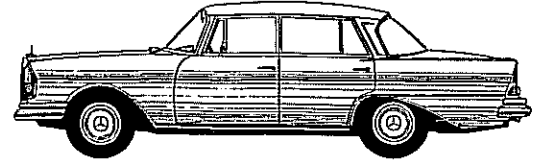
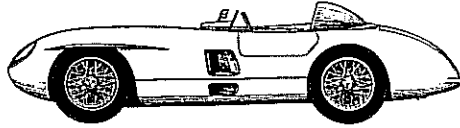
Eingelenk-Pendelachse, Schubstreben, Schraubenfedern

2700 mm
4670 x 1765 x 1530 mm
1450 kg

190SL
1955-1963
190SL 1961
4-Zylinder in Reihe, oben liegende Nockenwelle
1897 ccm
85 x 83,6 mm
2 Register-Fallstromvergaser Solex 44 PHH
105 PS bei 5700/min
4-Gang
selbsttragende Ganzstahlkarosserie
Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator

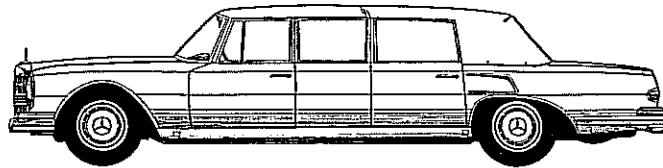
Eingelenk-Pendelachse, Schubstreben, Schraubenfedern

2400 mm
4220 x 1740 x 1320 mm
1160 kg

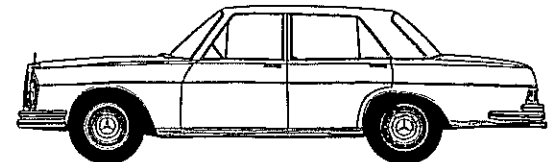
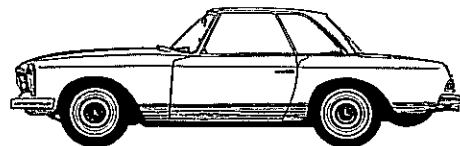


| | |
|--------------|---|
| Baureihe | 300SLR |
| Baujahre | 1955 |
| Modell | 300SLR |
| Motor | Konfiguration 8-Zylinder in Reihe, 2 oben liegende Nockenwellen |
| | Hubraum 2982 ccm |
| | Bohrung x Hub 78 x 78 mm |
| | Kraftstoffversorgung Einspritzpumpe Bosch |
| | Leistung 310 PS bei 7400/min |
| Getriebe | 5-Gang, 4 Gänge synchronisiert, Kulisse |
| Chassis | Rahmen |
| | Aufhängung vorn Parallel-Querlenker |
| | Aufhängung hinten Pendelachse mit tief gelegtem Drehpunkt |
| Maße | Radstand 2370 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 4300 x 1740 x 1100 mm |
| | Gewicht 901 kg |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit ≥ 300 km/h |

| | |
|--------------|--|
| 220b-300SE | |
| 1959-1965 | |
| 220Sb 1964 | |
| Motor | Konfiguration 6-Zylinder in Reihe, oben liegende Nockenwelle |
| | Hubraum 2195 ccm |
| | Bohrung x Hub 80 x 72,8 mm |
| | Kraftstoffversorgung 2 Register-Fallstromvergaser Zenith 35/40 INAT mit Startautomatik |
| | Leistung 110 PS bei 5000/min |
| Getriebe | 4-Gang |
| Chassis | selbsttragende Ganzstahlkarosserie |
| | Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator |
| | Eingelenk-Pendelachse, Schubstreben, Schraubenfedern, Ausgleichs-Schraubenfeder |
| Maße | Radstand 2750 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 4875 x 1795 x 1500 mm |
| | Gewicht 1845 kg |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit 165 km/h |

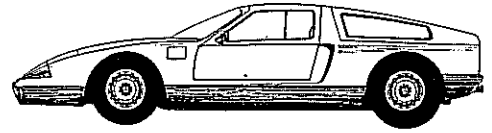
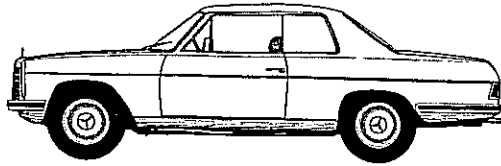


| | |
|--------------|---|
| Baureihe | 600 |
| Baujahre | 1964-1981 |
| Modell | 600 Pullman-Landaulet 1971 |
| Motor | Konfiguration V8, 2 oben liegende Nockenwellen |
| | Hubraum 6330 ccm |
| | Bohrung x Hub 103 x 95 mm |
| | Kraftstoffversorgung 8-Stempel-Pumpe Bosch |
| | Leistung 250 PS bei 4000/min |
| Getriebe | 4-Stufen-Automatik |
| Chassis | selbsttragende Ganzstahlkarosserie |
| | Aufhängung vorn Doppel-Querlenker, Luftkammer-Federbälge, Gummi-Zusatzfedern, Drehstab-Stabilisator |
| | Aufhängung hinten Eingelenk-Pendelachse, Schubstreben, Luftkammer-Federbälge, Gummi-Zusatzfedern, Niveaueausgleich, Drehstab-Stabilisator |
| Maße | Radstand 3900 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 6240 x 1950 x 1510 mm |
| | Gewicht 2770 kg |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit 200 km/h |



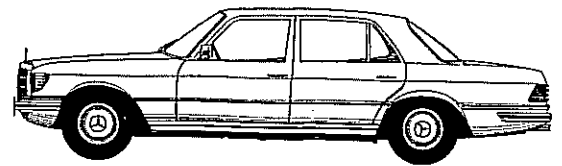
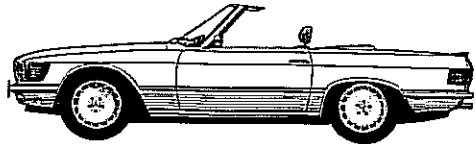
| | |
|--------------|---|
| Baureihe | 230SL-280SL |
| Baujahre | 1963-1971 |
| Modell | 250SL 1967 |
| Motor | Konfiguration 6-Zylinder in Reihe, oben liegende Nockenwelle |
| | Hubraum 2496 ccm |
| | Bohrung x Hub 82 x 78,8 mm |
| | Kraftstoffversorgung 6-Stempel-Pumpe Bosch |
| | Leistung 150 PS bei 5500/min |
| Getriebe | 4-Gang |
| Chassis | selbsttragende Ganzstahlkarosserie |
| | Aufhängung vorn Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator |
| | Aufhängung hinten Eingelenk-Pendelachse, Schubstreben, Schraubenfedern, Ausgleichs-Schraubenfeder |
| Maße | Radstand 2400 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 4285 x 1760 x 1305 mm |
| | Gewicht 1440 kg (mit Coupédach) |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit 195 km/h |

| | |
|----------------|---|
| 250S-280SEL3.5 | |
| 1965-1972 | |
| 300SEL3.5 1971 | |
| Motor | Konfiguration V8, 2 oben liegende Nockenwellen |
| | Hubraum 3499 ccm |
| | Bohrung x Hub 92 x 65,8 mm |
| | Kraftstoffversorgung elektronische Einspritzung Bosch |
| | Leistung 200 PS bei 5800/min |
| Getriebe | 4-Gang |
| Chassis | selbsttragende Ganzstahlkarosserie |
| | Doppel-Querlenker, Luftkammer-Federbälge, Gummi-Zusatzfedern, Drehstab-Stabilisator |
| | Eingelenk-Pendelachse, Schubstreben, Luftkammer-Federbälge, Gummi-Zusatzfedern, Niveaueausgleich, Drehstab-Stabilisator |
| Maße | Radstand 2850 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 5000 x 1810 x 1440 mm |
| | Gewicht 1730 kg |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit 210 km/h |



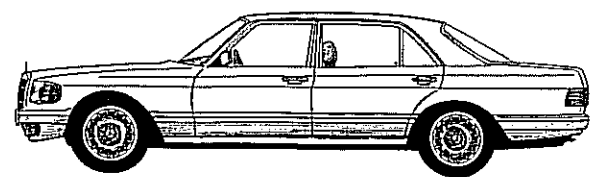
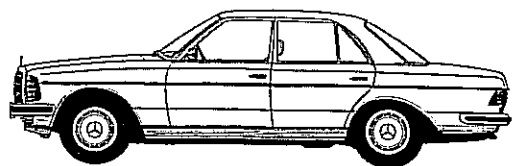
Baureihe 200-240 D3.0
Baujahre 1967-1976
Modell 250CE 1970
Motor Konfiguration 6-Zylinder in Reihe, oben liegende Nockenwellen
 Hubraum 2496 ccm
 Bohrung x Hub 82 x 78,8 mm
 Kraftstoffversorgung elektronische Einspritzung Bosch
 Leistung 150 PS bei 5500/min
Getriebe 4-/5-Gang
Chassis selbsttragende Ganzstahlkarosserie
 Rahmen Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Zusatz-Gummifedern, Drehstab-Stabilisator
 Aufhängung vorn
 Aufhängung hinten Diagonal-Pendelachse, Schräglenker, Schraubenfedern, Gummi-Zusatzfedern, Drehstab-Stabilisator
Maße Radstand 2750 mm
 Länge x Breite x Höhe 4680 x 1790 x 1395 mm
 Gewicht 1410 kg
Fahrleistung Höchstgeschwindigkeit 195 km/h

C111
 1969-1979
C111 1970
 4-Scheiben-Wankel vor der Hinterachse
 4 x 600 ccm
 350 PS bei 7000/min
 5-Gang
 Bodenanlage aus Stahlblech, GFK-Karosserie
 Doppel-Querlenker, Drehstab-Stabilisator
 je Rad 3 Querlenker und 2 Längslenker
 2620 mm
 4440 x 1800 x 1120 mm
 1240 kg
 300 km/h



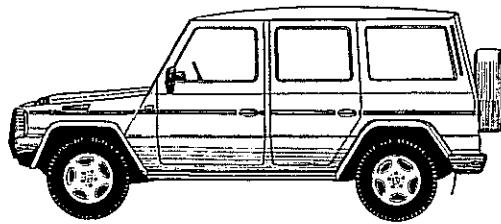
Baureihe 350SL-560SL
Baujahre 1971-1989
Modell 500SL 1986
Motor Konfiguration V8, 2 oben liegende Nockenwellen
 Hubraum 4973 ccm
 Bohrung x Hub 96,5 x 85 mm
 Kraftstoffversorgung Bosch KE-Jetronic
 Leistung 245 PS bei 4750/min
Getriebe 4-Stufen-Automatik
Chassis selbsttragende Ganzstahlkarosserie
 Rahmen Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Gummi-Zusatzfedern, Drehstab-Stabilisator
 Aufhängung vorn
 Aufhängung hinten Diagonal-Pendelachse, Schräglenker, Schraubenfedern, Gummi-Zusatzfedern, Drehstab-Stabilisator
Maße Radstand 2460 mm
 Länge x Breite x Höhe 4390 x 1790 x 1305 mm
 Gewicht 1610 kg
Fahrleistung Höchstgeschwindigkeit 225 km/h

280S-300SD
 1972-1980
350SEL 1979
 V8, 2 oben liegende Nockenwellen
 3499 ccm
 92 x 65,8 mm
 Bosch KE-Jetronic
 205 PS bei 5750/min
 4-Gang
 selbsttragende Ganzstahlkarosserie
 Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Gummi-Zusatzfedern, Drehstab-Stabilisator
 Diagonal-Pendelachse, Schräglenker, Schraubenfedern, Gummi-Zusatzfedern, Drehstab-Stabilisator
 2965 mm
 5060 x 1870 x 1430 mm
 1760 kg
 205 km/h

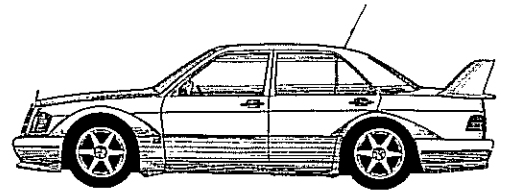


Baureihe 200-300TD Turbodiesel
Baujahre 1976-1985
Modell 280E 1983
Motor Konfiguration 6-Zylinder in Reihe, 2 oben liegende Nockenwellen
 Hubraum 2746 ccm
 Bohrung x Hub 86 x 78,8 mm
 Kraftstoffversorgung Bosch KE-Jetronic
 Leistung 185 PS bei 5800/min
Getriebe 4-/5-Gang
Chassis selbsttragende Ganzstahlkarosserie
 Rahmen Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
 Aufhängung vorn
 Aufhängung hinten Diagonal-Pendelachse, Schräglenker, Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Maße Radstand 2795 mm
 Länge x Breite x Höhe 4725 x 1786 x 1438 mm
 Gewicht 1510 kg
Fahrleistung Höchstgeschwindigkeit 200 km/h

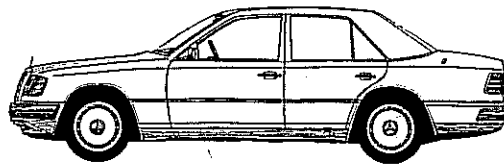
280S-350SD
 1979-1991
300SEL 1986
 6-Zylinder in Reihe, oben liegende Nockenwelle
 2962 ccm
 88,5 x 80,25 mm
 Bosch KE-Jetronic
 188 PS bei 5700/min
 5-Gang/4-Stufen-Automatik
 selbsttragende Ganzstahlkarosserie
 Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Gummi-Zusatzfedern, Drehstab-Stabilisator
 Diagonal-Pendelachse, Schräglenker, Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Gummi-Zusatzfedern, Drehstab-Stabilisator
 3075 mm
 5395 x 1828 x 1407 mm
 1610 kg, mit Automatik 1650 kg



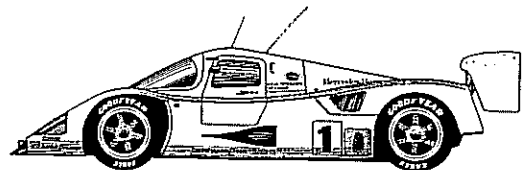
Baureihe 230G-G500 V8
Baujahre 1979→
Modell G350 Turbodiesel langer Radstand 1996
Motor Konfiguration 6-Zylinder in Reihe, oben liegende Nockenwelle
 Hubraum 3449 ccm
 Bohrung x Hub 89 x 92,4 mm
 Kraftstoffversorgung 6-Stempel-Einspritzpumpe Bosch
 Leistung 136 PS bei 4600/min
Getriebe 4-Stufen-Automatik
Chassis gekrüppelter Vierkantröhren-Leiterrahmen, Ganzstahlkarosserie
 Aufhängung vorn Starrachse, 2 Längslenker, 1 Querlenker (Panhardstab), Schraubenfedern, Gummi-Zusatzfedern, Drehstab-Stabilisator
 Aufhängung hinten Starrachse, 2 Längslenker, 1 Querlenker, Schraubenfedern, Gummi-Zusatzfedern
Maße Radstand 2850 mm
 Länge x Breite x Höhe 4680 x 1760 x 1936 mm
 Gewicht 2240 kg
Fahrleistung Höchstgeschwindigkeit 148 km/h



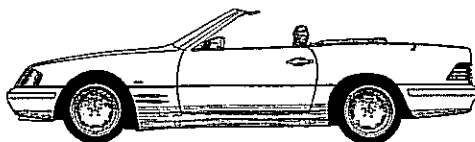
Baureihe 190-190 E 1.8
Baujahre 1982-1993
Modell 190 E 2.5-16 Evolution II
Motor 4-Zylinder in Reihe, 4 Ventile je Zylinder, 2 oben liegende Nockenwellen
 Hubraum 2463 ccm
 Bohrung x Hub 97,3 x 82,8 mm
 Kraftstoffversorgung Bosch KE-Jetronic
 Leistung 235 PS bei 7200/min
Getriebe 5-Gang
Chassis selbsttragende Ganzstahlkarosserie
 Aufhängung vorn Doppel-Querlenker mit hydropneumatischen Federbeinen, Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
 Aufhängung hinten Raumlenkerachse mit hydropneumatischen Federbeinen, Drehstab-Stabilisator
Maße Radstand 2665 mm
 Länge x Breite x Höhe 4543 x 1720 x 1342 mm
 Gewicht 1340 kg
Fahrleistung Höchstgeschwindigkeit 250 km/h



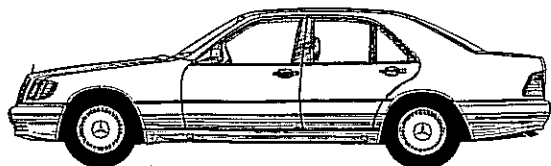
Baureihe 200-E420
Baujahre 1984-1995
Modell 300E 4matic 1986
Motor Konfiguration 6-Zylinder in Reihe, oben liegende Nockenwelle
 Hubraum 2962 ccm
 Bohrung x Hub 85,5 x 80,25 mm
 Kraftstoffversorgung Bosch KE-Jetronic
 Leistung 188 PS bei 5700/min
Getriebe 4-Stufen-Automatik, Allradantrieb
Chassis selbsttragende Ganzstahlkarosserie
 Aufhängung vorn Dämpferbein-Achse, Dreiecks-Querlenker, Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator
 Aufhängung hinten Raumlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator
Maße Radstand 2500 mm
 Länge x Breite x Höhe 4740 x 1740 x 1450 mm
 Gewicht 1540 kg
Fahrleistung Höchstgeschwindigkeit 215 km/h



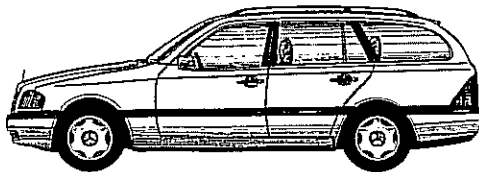
Baureihe Sauber-Mercedes C11
Baujahre 1990
Modell Sauber-Mercedes C11
Motor V8, 2 KKK-Turbolader, 4 Ventile je Zylinder, 4 oben liegende Nockenwellen
 Hubraum 4973 ccm
 Bohrung x Hub 96,5 x 85 mm
 Kraftstoffversorgung Bosch Motronic MP 1.8
 Leistung 720 PS bei 7000/min
Getriebe 5-Gang-Renngetriebe mit Ölkühler
Chassis Kohlefaser-Monocoque
 Aufhängung vorn Doppel-Querlenker, Schraubenfedern
 Aufhängung hinten Doppel-Querlenker, Schraubenfedern
Maße Radstand 2770 mm
 Länge x Breite x Höhe 4800 x 2000 x 1030 mm
 Gewicht 905 kg
Fahrleistung Höchstgeschwindigkeit ≥ 350 km/h



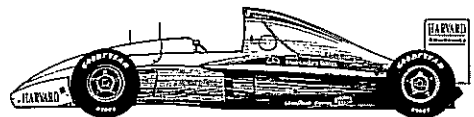
Baureihe 300 SL-SL600
Baujahre 1988-2000
Modell SL500 1995
Motor Konfiguration V8, 4 Ventile je Zylinder, 4 oben liegende Nockenwellen
 Hubraum 4973 ccm
 Bohrung x Hub 96,5 x 85 mm
 Kraftstoffversorgung Bosch KE5-Jetronic
 Leistung 326 PS bei 5500/min
Getriebe 4-Stufen-Automatik
Chassis selbsttragende Ganzstahlkarosserie
 Aufhängung vorn Dämpferbein-Achse, Schraubenfedern auf Dreiecks-Querlenkern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator, Niveauregulierung
 Aufhängung hinten Raumlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator, Niveauregulierung
Maße Radstand 2515 mm
 Länge x Breite x Höhe 4465 x 1812 x 1303 mm
 Gewicht 1880 kg



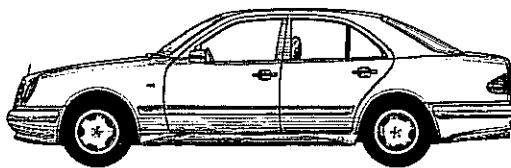
Baureihe 300 SE-S300 Turbodiesel
Baujahre 1991-1997
Modell S320 1996
Motor 6-Zylinder in Reihe, 4 Ventile je Zylinder, 2 oben liegende Nockenwellen
 Hubraum 3199 ccm
 Bohrung x Hub 89,9 x 84 mm
 Kraftstoffversorgung elektronische Einspritzung mit Heißfilm-Luftmassenmessung (HFM)
 Leistung 231 PS bei 5600/min
Getriebe 5-Stufen-Automatik
Chassis selbsttragende Ganzstahlkarosserie
 Aufhängung vorn Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
 Aufhängung hinten Raumlenkerachse (optional hydropneumatische Niveauregulierung), Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator
Maße Radstand 3040 mm
 Länge x Breite x Höhe 5113 x 1886 x 1486 mm
 Gewicht 1890 kg



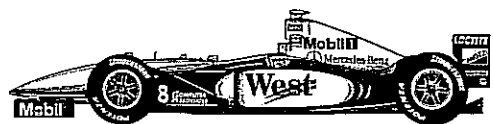
| | |
|-----------------|--|
| Baureihe | C200 Diesel – C43 AMG |
| Baujahre | 1993–1999 |
| Modell | C180T 1996 |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | 4-Zylinder in Reihe, 4 Ventile je Zylinder, 2 oben liegende Nockenwellen 1799 ccm 85,3 x 78,7 mm elektronische Einspritzung mit Heißfilm-Luftmassenmessung (HFM) 122 PS bei 5500/min |
| Chassis | 5-Gang selbsttragende Ganzstahlkarosserie Aufhängung vorn Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator |
| | Aufhängung hinten Raumlenkerachse (optional hydropneumatische Niveauregullerung), Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator |
| Maße | Radstand Länge x Breite x Höhe Gewicht |
| Leistung | 2690 mm 4487 x 1720 x 1460 mm 1410 kg 190 km/h |



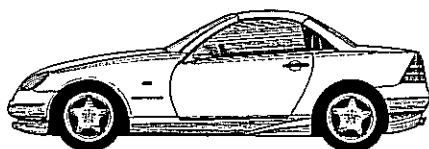
| | |
|-----------------|---|
| Baureihe | Sauber-Mercedes C13 |
| Baujahre | 1994 |
| Modell | Sauber-Mercedes C13 |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | V8, 4 Ventile je Zylinder, 4 oben liegende Nockenwellen 3499 ccm 93 x 51,5 mm Motor Management Magneti Marelli 765 PS bei 14000/min |
| Chassis | 6-Gang-Halbakomatik Kohlefaser-Monocoque Dreiecks-Querlenker, innen liegende Feder-/Dämpfereinheiten, Schubstreben Dreiecks-Querlenker, innen liegende Feder-/Dämpfereinheiten, Schubstreben |
| Maße | 2930 mm 4330 x - x - mm 505 kg 340 km/h |



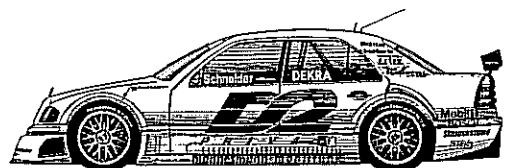
| | |
|-----------------|--|
| Baureihe | E200 – E55 AMG |
| Baujahre | 1995–2001 |
| Modell | E230 1996 |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | 4-Zylinder in Reihe, 4 Ventile je Zylinder, 2 oben liegende Nockenwellen 2295 ccm 90,9 x 88,4 mm elektronische Einspritzung HFM Management Magneti Marelli 150 PS bei 5400/min |
| Chassis | 5-Gang selbsttragende Ganzstahlkarosserie Aufhängung vorn Doppel-Querlenker, Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator |
| | Aufhängung hinten Raumlenkerachse (optional hydropneumatische Niveauregullerung), Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator |
| Maße | Radstand Länge x Breite x Höhe Gewicht |
| Leistung | 2833 mm 4795 x 1799 x 1436 mm 1450 kg 215 km/h |



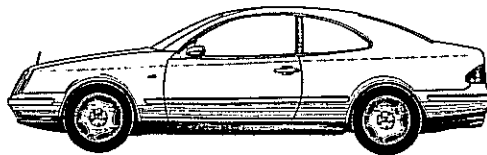
| | |
|-----------------|---|
| Baureihe | McLaren-Mercedes MP 4/13 |
| Baujahre | 1998 |
| Modell | McLaren-Mercedes MP 4/13 |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | 72° V10, 4 Ventile je Zylinder, 4 oben liegende Nockenwellen 2998 ccm |
| Chassis | TAG 2000 Electronic System 808 PS bei 17600/min längs eingebaute McLaren-6-Gang-Halbakomatik Kohlefaser-/Aluminium-Monocoque innen liegende Feder-/Dämpfereinheiten, doppelter Dreiecks-Querlenker, Schubstreben innen liegende Feder-/Dämpfereinheiten, doppelter Dreiecks-Querlenker, Schubstreben |
| Maße | 3100 mm 4550 x 1800 x - mm 600 kg (mit Fahrer) 330 km/h |



| | |
|-----------------|--|
| Baureihe | SLK200 – SLK 230 Kompressor |
| Baujahre | 1996–2003 |
| Modell | SLK 230 Kompressor 1996 |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | 4-Zylinder in Reihe, 16 Ventile, 2 oben liegende Nockenwellen, Kompressor 2295 ccm 90,9 x 88,4 mm Bosch Motronic 193 PS bei 5300/min |
| Chassis | 5-Gang selbsttragende Karosserie mit Hilfsrahmen Aufhängung vorn Dreiecks-Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator, Teleskopdämpfer |
| | Aufhängung hinten Raumlenkerachse, Schraubenfedern, Stabilisator, Teleskopdämpfer |
| Maße | Radstand Länge x Breite x Höhe Gewicht |
| Leistung | 2400 mm 3995 x 1715 x 1265 mm 1325 kg 200 km/h |

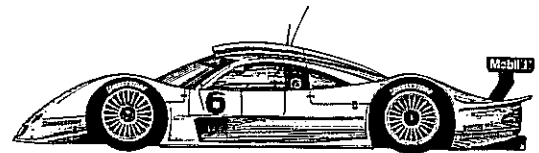


| | |
|-----------------|--|
| Baureihe | C-Klasse |
| Baujahre | 1996 |
| Modell | AMG Mercedes C-Klasse (Klasse 1) |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | V6, 4 Ventile je Zylinder, 4 oben liegende Nockenwellen 2499 ccm |
| Chassis | elektronische Einspritzung ca. 500 PS bei 11 500/min sequenzielle 6-Gang-Halbakomatik, unsynchronisiert selbsttragende verstärkte Stahlblechkarosserie mit verschweißtem Stahl-Überrollkäfig Doppel-Querlenker mit verstellbaren Dämpfern, verstellbarer GFK- Stabilisator Raumlenkerachse mit verstellbarem Stabilisator, verstellbare Dämpfer |
| Maße | 2690 mm 4666 x 1789 x 1280 mm 1040 kg 200 km/h |

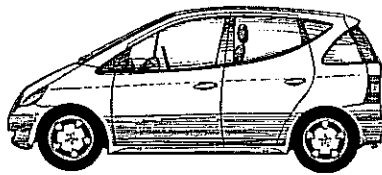


| | |
|---------------------|---|
| Baureihe | CLK 200–CLK 430 |
| Baujahre | 1997–2001 |
| Modell | CLK 320 1997 |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | 5-Gang-Automatik |
| Chassis | Rahmen Aufhängung vorn Aufhängung hinten |
| Maße | Radstand Länge x Breite x Höhe Gewicht |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit |

V6, 3 Ventile je Zylinder, 2 oben liegende Nockenwellen
3199 ccm
89,9 x 84 mm
elektronische Einspritzung HFM Bosch
224 PS bei 5600/min
selbsttragende Karosserie mit Hilfsrahmen vorn
Dreiecks-Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator, Teleskopdämpfer
Raumlenkerachse, Schraubenfedern, Stabilisator, Teleskopdämpfer
2690 mm
4570 x 1720 x 1350 mm
1400 kg
240 km/h

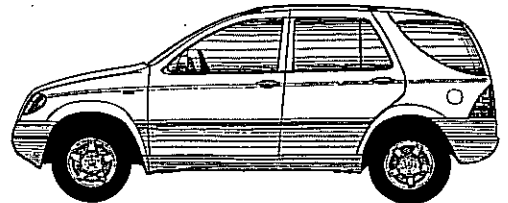


| | |
|---------------------|---|
| Baureihe | CLR |
| Baujahre | 1999 |
| Modell | CLR |
| Motor | V8, 4 Ventile je Zylinder, 4 oben liegende Nockenwellen, Mittelmotor über 600 PS bei 7000/min elektronisch gesteuertes Zünd- und Einspritzsystem Bosch-Motronic |
| Getriebe | Quer eingebautes 6-Gang-Getriebe, unsynchronisiert, sequenzielle Handschaltung |
| Chassis | Monocoque aus Kohlefaser-Verbundwerkstoff mit integrierter Überrollkonstruktion Doppel-Querlenker mit Pushrod-Anlenkung der Feder/Dämpfereinheiten Doppel-Querlenker mit Pushrod-Anlenkung der Feder/Dämpfereinheiten |
| Maße | 2670 mm 4893 x 1999 x 1012 mm 900 kg |
| Fahrleistung | 370 km/h |

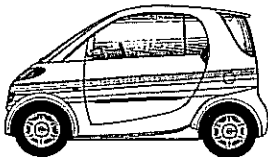


| | |
|---------------------|---|
| Baureihe | A 140–A 190 |
| Baujahre | 1997–2004 |
| Modell | A 160 1997 |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | 5-Gang |
| Chassis | Rahmen Aufhängung vorn Aufhängung hinten |
| Maße | Radstand Länge x Breite x Höhe Gewicht |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit |

4-Zylinder in Reihe, oben liegende Nockenwelle
1598 ccm
80 x 79,5 mm
elektronische Einspritzung
102 PS bei 5250/min
selbsttragende Karosserie mit Hilfsrahmen
Dreiecks-Querlenker, Federbeine, Schraubenfedern, Teleskopdämpfer, Stabilisator
Verbundlenkerachse, Schraubenfedern, Teleskopdämpfer, Stabilisator
2423 mm
3575 x 1719 x 1598 mm
1020 kg
182 km/h

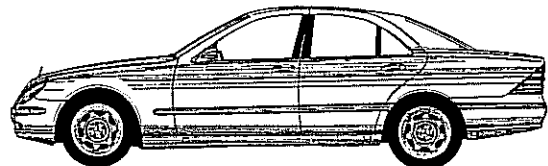


| | |
|---------------------|--|
| Baureihe | ML 320–ML 55 AMG |
| Baujahre | 1997→ |
| Modell | ML 320 1997 |
| Motor | V6, 3 Ventile je Zylinder, 2 oben liegende Nockenwellen 3199 ccm 89,9 x 84 mm elektronische Einspritzung mit Heißfilm-Luftmassenmessung (HFM) 218 PS bei 5600/min |
| Getriebe | 5-Stufen-Automatik |
| Chassis | leiterförmiger Verbund aus Kastenprofilen Dreiecks-Querlenker, Drehstabfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator Dreiecks-Querlenker, Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator |
| Maße | 2820 mm 4587 x 1833 x 1776 mm 1930 kg |
| Fahrleistung | 180 km/h |

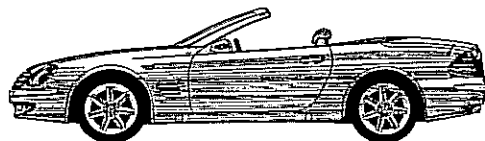
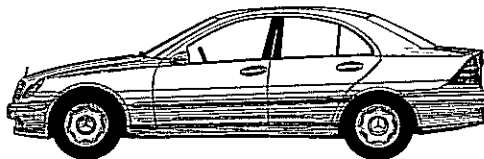


| | |
|-----------------|---|
| Baureihe | Smart |
| Baujahre | 1998→ |
| Modell | Smart 1998 |
| Motor | Konfiguration Hubraum Bohrung x Hub Kraftstoffversorgung Leistung |
| Getriebe | 6-Gang-Halbautomatik |
| Chassis | Rahmen Aufhängung vorn Aufhängung hinten |
| Maße | Radstand Länge x Breite x Höhe Gewicht |

3-Zylinder, Turbolader, Doppelzündung, Unterflur hinten
698 ccm
66,5 x 67 mm
Bosch Motronic Multipoint
50 PS
Tridion-Sicherheitszelle
Einzelradaufhängung
De-Dion-Hinterachse mit Stablenkerführung
1812 mm
2500 x 1515 x 1549 mm
730 kg

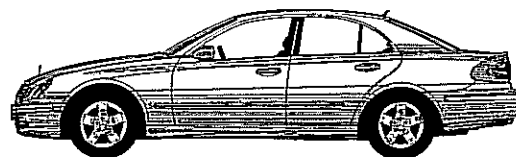
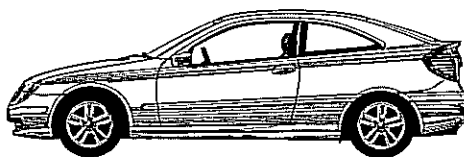


| | |
|-----------------|---|
| Baureihe | S 320–S 55 AMG |
| Baujahre | 1998→ |
| Modell | S 500 1999 |
| Motor | V8, 3 Ventile je Zylinder, 4 oben liegende Nockenwellen 4966 ccm 97 x 84 mm mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage HFM 306 PS bei 5600/min |
| Getriebe | 5-Gang-Automatik mit Tippschaltung |
| Chassis | selbsttragende Karosserie mit Hilfsrahmen Vierlenker-Vorderachse, volltragendes Luftfedersystem mit Niveauregulierung und adaptivem Dämpfungssystem (ADS), Drehstabstabilisator Raumlenker-Hinterachse, volltragendes Luftfedersystem mit Niveauregulierung und adaptivem Dämpfungssystem (ADS), Drehstabstabilisator |
| Maße | 2965 mm 5038 x 1855 x 1444 mm 1855 kg |



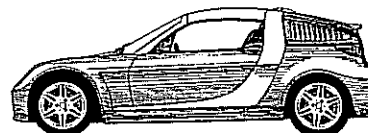
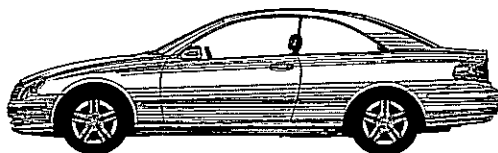
| | |
|-----------------------------|---|
| Baureihe | C 200 CDI – C 55 AMG |
| Baujahre | 2000→ |
| Modell | C 220 CDI 2003 |
| Motor | 4-Zylinder in Reihe, Diesel, 4 Ventile je Zylinder |
| Hubraum | 2148 ccm |
| Bohrung x Hub | 88,0 x 88,3 mm |
| Kraftstoffversorgung | Common-Rail, Hochdruckeinspritzung |
| Leistung | 143 PS bei 4200/min |
| Getriebe | 6-Gang |
| Chassis | selbsttragende Karosserie |
| Aufhängung vorn | Dreilenkerachse mit Federbein, Drehstab-Stabilisator |
| Aufhängung hinten | Raumlenkerachse mit Dämpfer, Schraubenfeder, Stabilisator |
| Maße | Radstand 2775 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 4526 x 1728 x 1427 mm |
| | Gewicht 1520 kg |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit 220 km/h |

| | |
|-----------------------------|---|
| Baureihe | SL 350 – SL 55 AMG |
| Baujahre | 2001→ |
| Modell | SL 500 2002 |
| Motor | V8, 3 Ventile je Zylinder, je zwei oben liegende Nockenwellen |
| Hubraum | 4966 ccm |
| Bohrung x Hub | 97,0 x 84,0 mm |
| Kraftstoffversorgung | mikroprozessorgesteuerte Einspritzung |
| Leistung | 306 PS bei 5600/min |
| Getriebe | 5-Gang-Automatik |
| Chassis | Stahlrahmen mit Aluminium-Karosserie |
| Aufhängung vorn | Querlenker, Längslenker, Dämpfer, Schraubenfeder, Active Body Control |
| Aufhängung hinten | Raumlenkerachse, Schraubenfeder, Dämpfer, ASP |
| Maße | Radstand 2560 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 4535 x 1827 x 1298 mm |
| | Gewicht 1845 kg |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit 250 km/h |



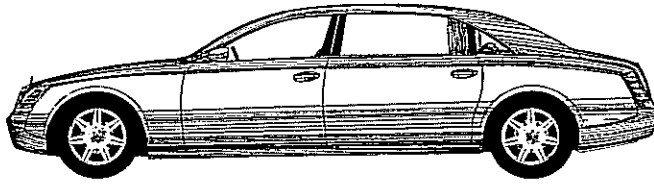
| | |
|-----------------------------|--|
| Baureihe | Sportcoupé C 200 CDI – C 320 |
| Baujahre | 2001→ |
| Modell | C 230 Kompressor 2003 |
| Motor | 4-Zylinder in Reihe, 4 Ventile je Zylinder, 2 oben liegende Nockenwellen |
| Hubraum | 1796 ccm |
| Bohrung x Hub | 82,0 x 85,0 mm |
| Kraftstoffversorgung | mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage |
| Leistung | 192 PS bei 5800/min |
| Getriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| Chassis | Rahmen |
| Aufhängung vorn | Dreilenkerachse mit Federbein, Stabilisator, Bremsmoment-Unterstützung |
| Aufhängung hinten | Raumlenkerachse, Schraubenfeder, Gasdruck-Dämpfer, Stabilisator, Anfahr- und Bremskraftunterstützung |
| Maße | Radstand 2715 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 4343 x 1728 x 1406 mm |
| | Gewicht 1475 kg |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit 240 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Baureihe | E 200 CDI – E 55 AMG |
| Baujahre | 2002→ |
| Modell | E 320 2003 |
| Motor | V6, 3 Ventile je Zylinder, je 2 oben liegende Nockenwellen |
| Hubraum | 3199 ccm |
| Bohrung x Hub | 89,9 x 84,0 mm |
| Kraftstoffversorgung | mikroprozessorgesteuerte Einspritzung |
| Leistung | 224 PS bei 5600/min |
| Getriebe | 5-Gang-Automatik |
| Chassis | selbsttragende Stahlkarosserie mit Aluminium-Teilen |
| Aufhängung vorn | Vierlenkerachse, Federbeine, Bremsmomentabstützung, Stabilisator |
| Aufhängung hinten | Raumlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfer, Stabilisator, Anfahr- und Bremsmomentabstützung |
| Maße | Radstand 2854 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 4818 x 1822 x 1452 mm |
| | Gewicht 1645 kg |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit 245 km/h |

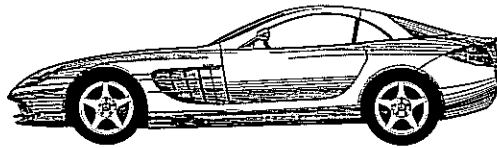


| | |
|-----------------------------|---|
| Baureihe | CLK 270 CDI – CLK 55 AMG |
| Baujahre | 2002→ |
| Modell | CLK 320 Coupé 2003 |
| Motor | V6, 3 Ventile je Zylinder, je 2 oben liegende Nockenwellen |
| Hubraum | 3199 ccm |
| Bohrung x Hub | 89,9 x 84,0 mm |
| Kraftstoffversorgung | mikroprozessorgesteuerte Einspritzung |
| Leistung | 218 PS bei 5700/min |
| Getriebe | 5-Gang-Automatik |
| Chassis | selbsttragende Stahlkarosserie mit Aluminium-Teilen |
| Aufhängung vorn | Dreilenkerachse, Federbeine, Stabilisator |
| Aufhängung hinten | Raumlenkerachse, Dämpfer, Schraubenfeder, Stabilisator, Anfahr- und Bremsabstützung |
| Maße | Radstand 2715 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 4638 x 1740 x 1413 mm |
| | Gewicht 1605 kg |

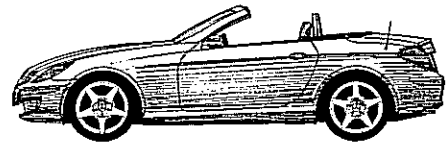
| | |
|-----------------------------|---|
| Baureihe | Smart Roadster |
| Baujahre | 2002→ |
| Modell | Smart Roadster-Coupé 2003 |
| Motor | 3-Zylinder mit Turbolader quer im Heck, oben liegende Nockenwelle |
| Hubraum | 698 ccm |
| Bohrung x Hub | 66,5 x 67,0 mm |
| Kraftstoffversorgung | elektronische Einspritzung |
| Leistung | 82 PS bei 5250/min |
| Getriebe | 6-Gang-Automatik, sequenziell geschaltet |
| Chassis | Stahlrahmen mit GFK-Karosserie |
| Aufhängung vorn | Dreiecksquerlenker, Federbeine, Stabilisator |
| Aufhängung hinten | De-Dion-Achsrohr mit Zentrallager, Querlenker, Dämpfer, Schraubenfedern |
| Maße | Radstand 2360 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 3427 x 1615 x 1192 mm |
| | Gewicht 740 kg |



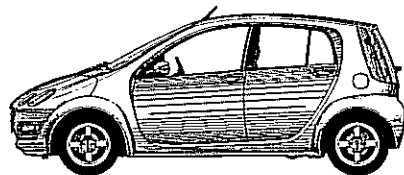
| | |
|---------------------|--|
| Baureihe | Maybach 57 – Maybach 62 Guard |
| Baujahre | 2002→ |
| Modell | Maybach 62 2003 |
| Motor | Konfiguration V12, 3 Ventile je Zylinder |
| | Hubraum 5513 ccm |
| | Bohrung x Hub 82,0 x 87,0 mm |
| | Kraftstoffversorgung mikroprozessorgesteuerte Einspritzung |
| | Leistung 550 PS bei 5250/min |
| Getriebe | 5-Gang-Automatik |
| Chassis | Rahmen selbsttragende Karosserie aus Stahl, Aluminium und GfK |
| | Aufhängung vorn Doppelquerlenkerachse, volltragendes Luftfeder-System mit Niveauregulierung, Drehstabstabilisator, Bremsmomentabstützung |
| | Aufhängung hinten Raumlankenachse, volltragendes Luftfeder-System mit Niveauregulierung, Drehstabstabilisator, Anfahr- und Bremsmomentabstützung |
| Maße | Radstand 3827 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 6165 x 1980 x 1573 mm |
| | Gewicht 2885 kg |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit 250 km/h |



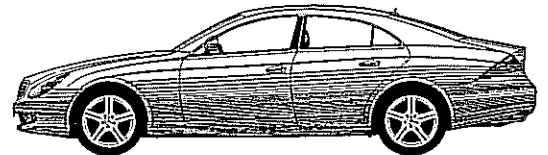
| | |
|---------------------|--|
| Baureihe | SLR McLaren |
| Baujahre | 2003→ |
| Modell | SLR McLaren 2004 |
| Motor | Konfiguration V8, 3 Ventile je Zylinder, Kompressor, je 2 oben liegende Nockenwellen |
| | Hubraum 5439 ccm |
| | Bohrung x Hub 97,0 x 92,0 mm |
| | Kraftstoffversorgung elektronische Einspritzung |
| | Leistung 626 PS bei 6500/min |
| Getriebe | 5-Stufen-Automatik |
| Chassis | Kohlefaser-Monocoque mit Aluminium-Hilfsrahmen für den Motor |
| | Aufhängung vorn Doppelquerlenker, Federbeine, Nickmomentabstützung, Drehstabstabilisator |
| | Aufhängung hinten Doppelquerlenker, Dämpfer, Schraubenfedern, Nickmomentabstützung |
| Maße | Radstand 2700 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 4656 x 1908 x 1261 mm |
| | Gewicht 1747 kg |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit 334 km/h |



| | |
|---------------------|--|
| Baureihe | SLK 200 Kompressor – SLK 55 AMG |
| Baujahre | 2004→ |
| Modell | SLK 200 Kompressor 2004 |
| Motor | Konfiguration 4-Zylinder in Reihe, 4 Ventile je Zylinder, Kompressor, 2 oben liegende Nockenwellen |
| | Hubraum 1795 ccm |
| | Bohrung x Hub 82,0 x 85,0 mm |
| | Kraftstoffversorgung elektronische Einspritzung |
| | Leistung 163 PS bei 5500/min |
| Getriebe | 6-Gang |
| Chassis | selbsttragende Stahlkarosserie mit Aluminium-Teilen |
| | Aufhängung vorn Dreilenkerachse, Federbeine, Drehstabstabilisator |
| | Aufhängung hinten Raumlankenachse, Dämpfer, Schraubenfedern, Stabilisator |
| Maße | Radstand 2430 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 4082 x 1777 x 1296 mm |
| | Gewicht 1390 kg |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit 223 km/h |



| | |
|---------------------|---|
| Baureihe | Smart Forfour 1.1 – 1.5 |
| Baujahre | 2004→ |
| Modell | Smart Forfour 1.5 2004 |
| Motor | Konfiguration 4-Zylinder in Reihe vorn quer, 2 oben liegende Nockenwellen |
| | Hubraum 1499 ccm |
| | Bohrung x Hub 75,0 x 84,8 mm |
| | Kraftstoffversorgung elektronische Einspritzung |
| | Leistung 109 PS bei 6000/min |
| Getriebe | 5-Gang |
| Chassis | Rahmen Stahlrahmen, Aluminium- und GfK-Teile |
| | Aufhängung vorn Querlenker, Federbeine |
| | Aufhängung hinten Verbundlenker, Stoßdämpfer, Schraubenfedern |
| Maße | Radstand 2500 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 3752 x 1684 x 1450 mm |
| | Gewicht 1079 kg |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit 180 km/h |



| | |
|---------------------|--|
| Baureihe | CLS 350 – CLS 500 |
| Baujahre | 2004→ |
| Modell | CLS 500 2004 |
| Motor | Konfiguration V8, 3 Ventile je Zylinder, je 2 oben liegende Nockenwellen |
| | Hubraum 4966 ccm |
| | Bohrung x Hub 97,0 x 84,0 mm |
| | Kraftstoffversorgung mikroprozessorgesteuerte Einspritzung |
| | Leistung 306 PS bei 5600/min |
| Getriebe | 7-Gang-Automatik |
| Chassis | Leichtbau-Konstruktion aus Stahl und Aluminium |
| | Aufhängung vorn Vierlenkerachse, volltragendes Luftfeder-System mit Niveauregulierung, Bremsmomentabstützung |
| | Aufhängung hinten Raumlankenachse, volltragendes Luftfeder-System mit Niveauregulierung, Anfahr- und Bremsmomentabstützung |
| Maße | Radstand 2854 mm |
| | Länge x Breite x Höhe 4913 x 1851 x 1381 mm |
| | Gewicht 1810 kg |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit 250 km/h |

Glossary · Glossaire

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| gemein | General | Généralités | Ölkühler | oil cooler | radiateur d'huile |
| auf | on | sur | Register- | à registre | à registre |
| aus | made of | en | Renngetriebe | racing gearbox | boîte de vitesses course |
| außen | external(ly) | extérieur | Rückwärtsgang | reverse gear | marche arrière |
| Doppel- | twin | double | Schnellgang | overdrive | surmultipliée |
| elektrisch | electric | électrique | sequenzielle | sequential semi- | semi-automatique |
| elektronisch | electronic | électronique | Halbautomatik | automatic | séquentielle |
| hinten | at rear | arrière | sequenzielle | sequential manual | commande manuelle |
| Innen | internal(ly) | intérieur | par | gearbox | séquentielle |
| je | per | interieur | Handschaltung | synchronmeshed | synchronisée |
| keine | no | aucun(e) | synchronisiert | gearbox | synchronisée |
| mit | with | avec | Übersetzungen durch | synchronmeshed | démultiplications grâce |
| verstärkt | reinforced | renforcé | verschieden | transmission by | à des disques de |
| verstellbar | adjustable | réglable | große Riemen- | different-sized | contrôle de |
| vorn | at front | avant | scheiben | belt pulleys | différentes tailles |
| Zusatz- | supplementary | supplémentaire | unsynchronisiert | non-synchronmeshed | non synchronisée |
| reihe | Series | Gamme | Vorwärtsgänge | forward gears | rappports avant |
| jahre | Production | Millésimes | Zahnradgetriebe | gear transmission | boîte à engrenages |
| zell | Model | Modèle | Chassis | Chassis | Chassis |
| or | Engine | Moteur | Rahmen | Frame | Cadre |
| figuration | Configuration | Configuration | aufgesetzt | mounted | posé |
| 4-Schelben-Winkel | 4-rotor Winkel | Winkel quadrirator | Bodenanlage | floorpan | plate-forme |
| 4-teilig | 4-section | à quatre éléments | Eisen | iron | fer |
| Boxer | horizontally-opposed | à plat | Ganzstahlkarosserie | all-steel body | carrosserie tout acier |
| Doppelzündung | twin-spark ignition | à double allumage | gekropfter Vierkantröh- | box-section longitudinal | chassis en échelle à |
| in Reihe | in-line | en ligne | Leiterrahmen | rails and lateral | tubes de section |
| Kompressor | supercharger | compresseur | GFK | members | carre galbés |
| liegend | horizontal | horizontal | Gitterrohrrahmen | GRP | matière plastique |
| Mittelmotor | mid-mounted | moteur central | Hilfsrahmen | multi-tubular | renforcé de fibre |
| oben liegende | overhead camshaft | à arbre(s) à cames | Holz | spaceframe | de verre |
| Nockenwelle | in pairs | en tête | Karosserie | subframe | chassis tubulaire |
| paarweise | transverse | en couple | Kastenprofil | wood | berceau auxiliaire |
| quer | upright | transversal | Kohlefaser | bodywork | bois |
| stehend | turbocharger | vertical | Kohlefaser-Verbund | box section | carrosserie |
| Turbolader | over rear axle | turbocompresseur | leiterförmig | carbon fiber | profil à caissons |
| über der Hinterachse | underfloor | arrière | Niederrahmen | carbon fiber | fibre de carbone |
| Unterflur | valves | sous-plancher | Ovalrohrrahmen | carbon-fiber composite | carre galbés |
| Ventile | ahead of rear axle | soupapes | Presssstahl | with longitudinal and | matériaux |
| vor der Hinterachse | spark plugs | devant l'essieu arrière | Profilstahl | lateral members | composites |
| Zündkerzen | cylinders | bougies | Quertraversen | low-frame | en forme d'échelle |
| Zylinder | Displacement | cylindres | rahmenloser Holzaufbau | oval-tube frame | cadre surbaissé |
| raum | cc | Cylindrie | selbsttragend | pressed steel | cadre à tubes ovales |
| ccm | Bore x stroke | Atésage x course | Stahl-Überrollkäfig | steel sections | acier embouti |
| ung x Hub | Fuel supply | Alimentation en carburant | Stahlrohr- | cross members | acier profilé |
| stoffversorgung | 3-nozzle | à 3 gicleurs | Teleskopdämpfer | frameless wooden body | traverses transversales |
| 3-Dösen- | 3-stage | à 3 étages | tief gelegter Drehpunkt | monocoque | carrosserie en bois sans |
| 3-Stufen- | 6-stage | à 6 pistons | Tridlon-Sicherheitszelle | steel roll-over cage | cadre |
| 6-Stempel- | choke carburetor | carburateur à soupape | U-Profil | sheet steel | autoproteuse |
| Drosselvergaser | pressure carburetor | d'étranglement | verschweißt | steel tube | arceau de sécurité en |
| Druckvergaser | injection pump | carburateur à pression | X-förmig | telescopic damper | acier |
| Einspritzpumpe | injection | pompe d'injection | Zentralrohrrahmen | low pivot point | tôle d'acier |
| Einspritzung | transverse draft | injection | Aufhängung vorn/hinten | Tridlon safety passenger | tube d'acier |
| Flachstromvergaser | carburetor | carburateur horizontal | Ausgleichs- | cell | amortisseur |
| Heißfilm-Luftmassen- | hot-film air-mass | mesure de la masse | Blattfedern | U-section | télescopique |
| messung (HFM) | metering | d'air à film chaud | Dämpfer | welded | centre de rotation |
| Horizontal-Rundschieber- | horizontal variable-jet | carburateur horizontal à | Dämpferbein-Achse | cruciform | surbaissé |
| vergaser | carburetor | tiroir rond | Drehstabfedern | backbone chassis | cellule de sécurité |
| Kolbenschiebervergaser | piston-slide carburetor | carburateur à robinet à | Drehstab-Stabilisator | Suspension front/rear | Tridlon |
| mechanisch | mechanical | piston | Dreieckstenker | compensating | profilé en U |
| Oberflächenvergaser | surface carburetor | mécanique | Dreiecks-Querlenker | leaf springs | soudé |
| Pumpe | pump | carburateur à surface | Eingelenk-Pendelachse | dampfer | en forme de X |
| Ringschwimmer | ring float | carburateur à surface | Einzelradaufhängung | axle with MacPherson | chassis à poutre |
| Saugvergaser | suction carburetor | pompe | Elliptikfedern | struts | centrale |
| Schwimmervergaser | float carburetor | flotteur circulaire | Fahrradgabel | torsion bar springs | Suspension avant/arrière |
| Spritzdüsenvergaser | atomizing carburetor | carburateur à flotteur | Federbeine | torsion anti-roll bar | de compensation |
| Startautomatik | automatic starter | carburateur à injecteur | Feder-/Dämpfereinheit | wishbone | ressorts à lames |
| Steigstromvergaser | updraft carburetor | starter automatique | Federbeine | wishbone | amortisseur |
| Vergaser | carburetor | carburateur vertical | Feder-/Dämpfereinheit | single-pivot swing axle | essieu à jambe |
| Vorwärmung | preheating | carburateur | Federbeine | independent suspension | d'amortisseur |
| ung | Output | préchauffage | Federbeine | elliptical springs | ressorts à barre de |
| PS | bhp | Puissance | Federbeine | cycle forks | torsion |
| bei .../min | at ...rpm | ch | Federbeine | spring/damper unit | bras triangulaire |
| lebe | Transmission | à .../min | Federbeine | ----- | triangle transversal |
| 2-Stufen | 2-stage | Boite de vitesses | Federbeine | ----- | essieu oscillant à |
| 4-Gang | 4-speed | à deux rapports | Federbeine | ----- | articulation |
| Altradantrieb | four-wheel drive | à quatre vitesses | Federbeine | ----- | unique |
| Automatik | automatic | traction intégrale | Federbeine | ----- | suspension à roues |
| Flachriemengetriebe | flat belt drive and | automatique | Federbeine | ----- | indépendantes |
| und Vorgelege | layshaft | boîte de vitesses à | Federbeine | ----- | ressorts elliptiques |
| Halbautomatik | semi-automatic | courroie plate et | Federbeine | ----- | fourche de bicyclette |
| Kulisse | gate | renvoi | Federbeine | ----- | jambes élastiques |
| | | semi-automatique | Federbeine | ----- | combiné ressort/ |
| | | orille | Federbeine | ----- | amortisseur |

| | | | | | |
|--|---|---|---|--|---|
| Gummi-Zusatzfedern | auxiliary rubber springs | ressorts supplémentaires en caoutchouc | Schwingachse Stabilisator Starrachse starre Faustachse | independent axle anti-roll bar rigid axle rigid stub axle | essieu oscillant barre antirouls essieu rigide essieu rigide à chapes fermées |
| Halbelliptikfedern Halbfedern hydropneumatisch innen liegend Längslenker Luftfederung | semi-elliptical springs semi-elliptical springs hydropneumatic enclosed longitudinal swing arm air suspension | ressorts semi-elliptiques demi-ressorts hydropneumatique in-board levier longitudinal suspension pneumatique soufflets de chambre d'air | starre Gabelachse Steuergabel Underslung-Halbfedern Verbundlenkerachse | rigid forked axle steering fork underslung semi-elliptical springs trailing-arm axle | essieu rigide à fourche fourche de commande demi-ressorts surbaissés essieu à bras interconnectés ressorts elliptiques débrayable |
| Luftkammer-Federbälge | air spheres | jambes élastiques MacPherson | Voilelliptikfedern zuschaltbar | fully-elliptical springs activatable | ressorts elliptiques débrayable |
| MacPherson-Federbeine | MacPherson struts | compensation du niveau correction d'assiette barre Panhard essieu oscillant ressorts transversaux bras transversal roue amortisseur à friction | Maße Radstand Länge x Breite x Höhe mm mit Coupédach offen Gewicht kg Fahrleistung Höchstgeschwindigkeit km/h | Dimensions Wheelbase Length x width x height 100 mm = 3.937 in with coupé roof open-top Weight 1 kg = 2.205 lb Performance Maximum speed 1 km/h (kph) = 0.621 mph | Dimensions Empattement Longueur x largeur x hauteur mm avec toit coupé ouvert Poids kg Performances Vitesse maximale km/h |
| Niveauegleich Niveauregulierung Panhardstab Pendelachse Querfedern Querlenker Rad Reibungsstoßdämpfer Raumlenkerachse Schräglenker Schraubenfedern Schubstreben | self-leveling level control Panhard rod swing axle transverse springs transverse arm wheel frictional damper multi-link suspension diagonal strut coil springs push rods | ressorts hélicoïdaux poussoirs | | | |